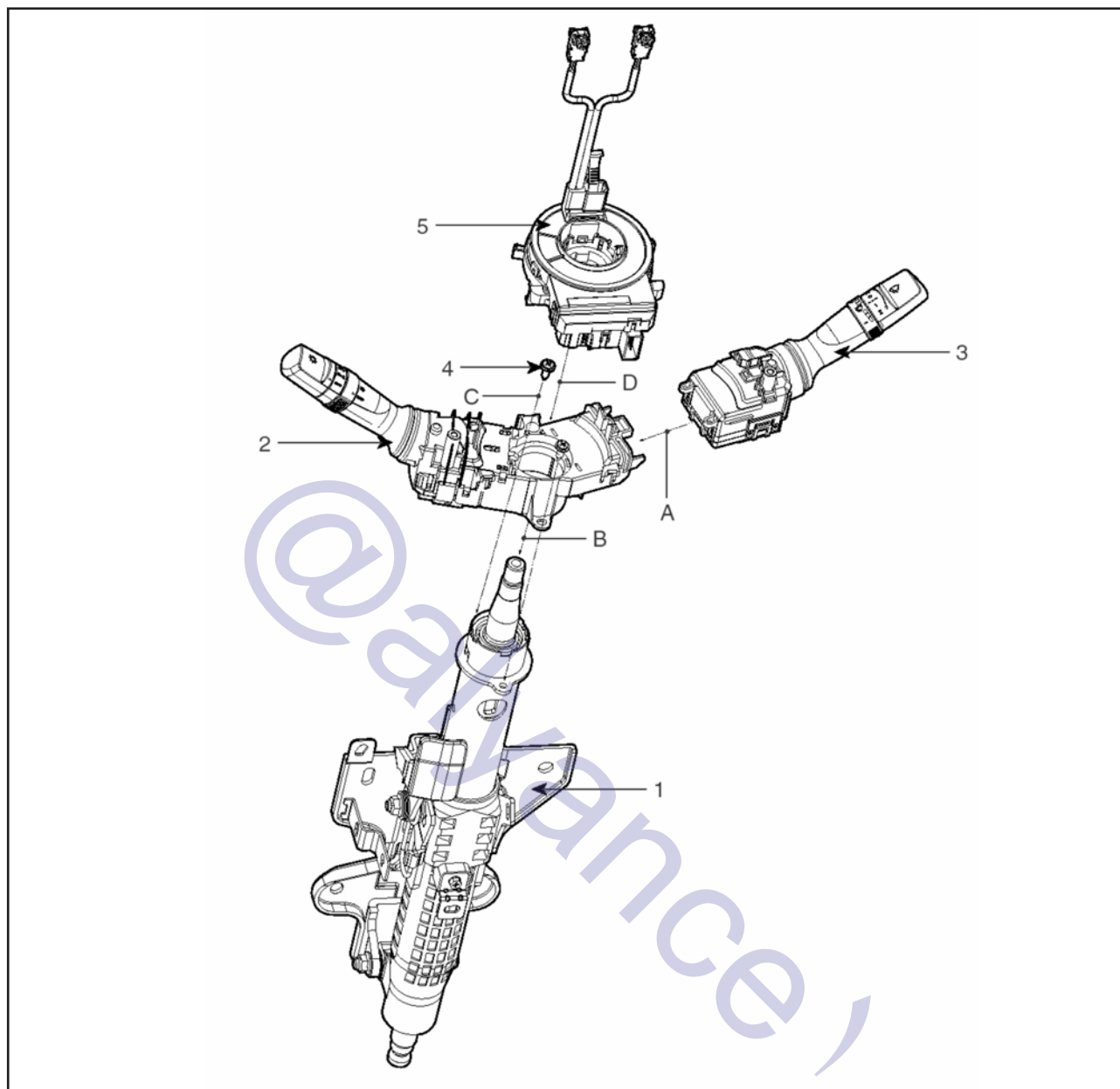


دسته راهنما
مشخصات

مشخصات	موارد
۱۲V DC	ولتاژ نامی
$(176F+ \sim 22-) 80C+ \sim 30C-$	بازه دمایی کارکرد
بالا : (با رله) ۰,۲A پایین : (با رله) ۰,۲A عبور جریان: (با رله) ۰,۲A	کاهنده روشنایی (دایمر) و کلید گذر
روشنائی : (با رله) ۰,۲A	کلید چراغها
(بار لامپ) ۰,۵A±۶,۶	چراغ راهنما
(بار رله) ۰,۲A	مه شکن جلو و عقب
کم و زیاد : (بار موتور) ۴,۵A متناوب : (با رله) ۰,۵A±۰,۲۲A قفل: (بار موتور) ماکزیمم ۲۸A	دسته برف پاک کن و کلید مه
(بار موتور) ۴A	کلید شیشه شوی
ماکزیمم ۲۵mA	کلید سرعت برف پاک کن

قطعات (۱)



ترتیب نصب : $A \leftarrow B \leftarrow C \leftarrow D$

۱- محور فرمان

۲- کلید چراغها

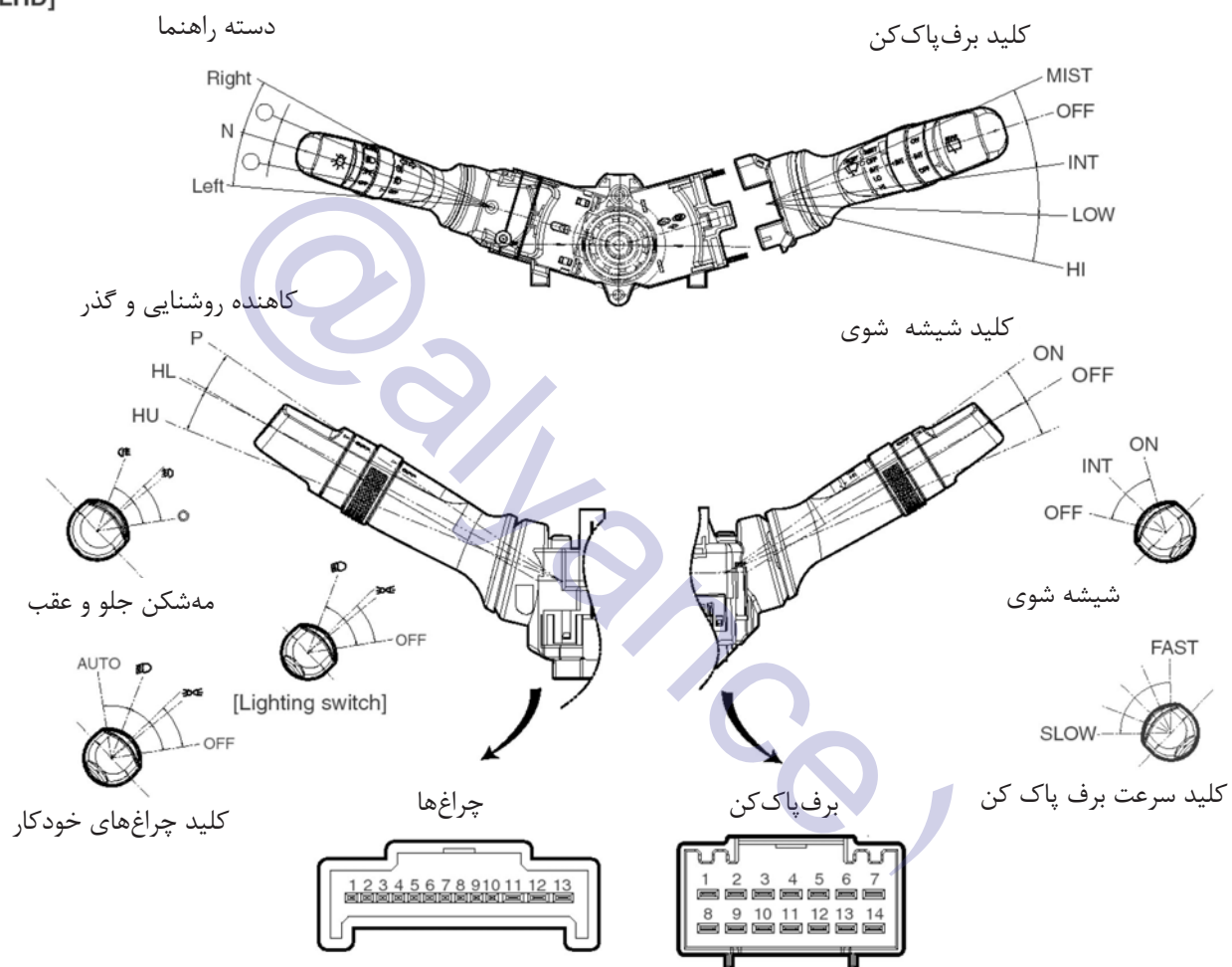
۳- کلید برف پاک کن و شیشه شوی

۴- پیچ

۵- فنر ساعتی

قطعات (۲)

[LHD]



اتصال مدار

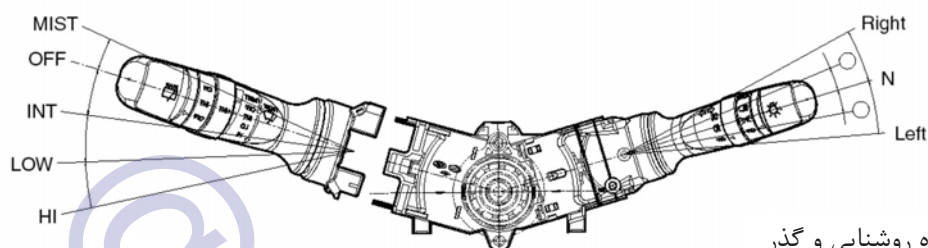
نام اتصال	نام پایه	شرح	نام اتصال	نام پایه	شرح
چراغ‌ها	۱	کلید چراغ عقب	برف پاک‌کن	۱	کلید بخارزدا
	۲	منفی کلید روشنایی		۲	برف پاک کن در پارک
	۳	کلید روشنایی خودکار		۳	برف پاک‌کن کند
	۴	چراغ جلو		۴	پایه سرعت برف پاک کن
	۵	پایه کلید مه شکن		۵	پایه تنظیم زمانی
	۶	مه شکن جلو		۶	کلید برف پاک کن عقب
	۷	مه شکن عقب		۷	برف پاک کن عقب INT
	۸	نور پایین		۸	کلید سرعت برف پاک کن
	۹	نور بالا		۹	برف پاک‌کن تند
	۱۰	کلید کاهنده روشنایی		۱۰	شیشه شوی جلو و برف پاک کن
	۱۱	کلید چراغ راهنمای چپ		۱۱	شیشه شوی جلو
	۱۲	پایه پیام راهنما		۱۲	شیشه شوی عقب و برف پاک کن
	۱۳	کلید چراغ راهنمای راست		۱۳	شیشه شوی عقب
				۱۴	--



[RHD]

دسته راهنما

کلید چراغ راهنما

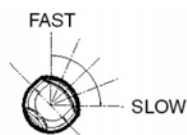


کاهنده روشنایی و گذر



کلید شیشه شوی و برف پاک کن

مه شکن جلو و عقب

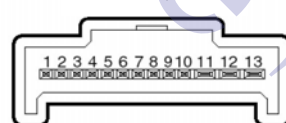
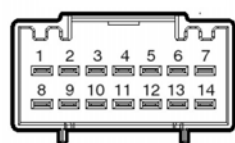


کلید چراغ

کلید سرعت برف پاک کن

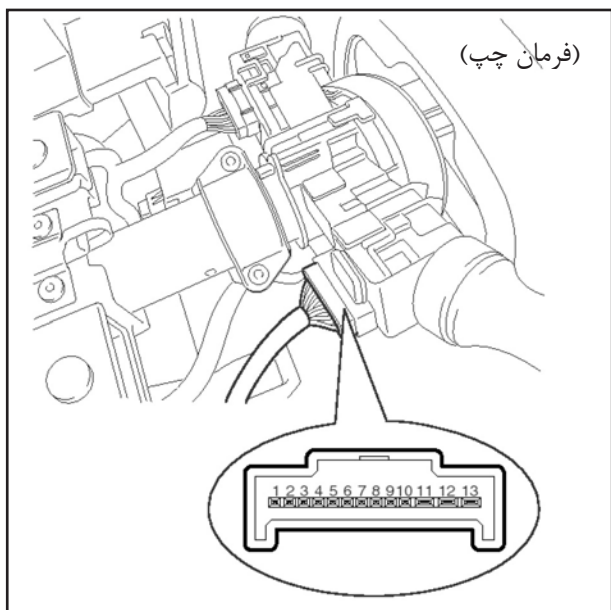
برف پاک کن

کلید سرعت برف پاک کن



اتصال مدار

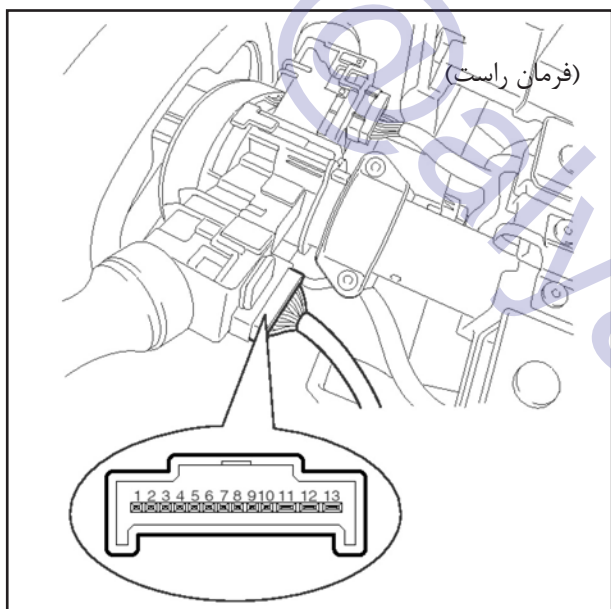
نام اتصال	نام پایه	شرح	نام اتصال	نام پایه	شرح
برف پاک کن	۱	برف پاک کن عقب INT	چراغ ها	۱	کلید چراغ راهنمای چپ
	۲	کلید برف پاک کن عقب		۲	پایه پیام راهنما
	۳	پایه تنظیم زمانی		۳	کلید چراغ راهنمای راست
	۴	پایه سرعت برف پاک کن		۴	پایه کاهنده روشنایی
	۵	برف پاک کن کند		۵	نور بالا
	۶	برف پاک کن در پارک		۶	نور پایین
	۷	کلید بخارزدا		۷	پایه کلید مه شکن
	۸			۸	مه شکن جلو
	۹	شیشه شوی عقب		۹	مه شکن عقب
	۱۰	شیشه شوی عقب و برف پاک کن		۱۰	چراغ جلو
	۱۱	شیشه شوی جلو		۱۱	کلید روشنایی خودکار
	۱۲	شیشه شوی جلو و برف پاک کن		۱۲	منفی کلید روشنایی
	۱۳	برف پاک کن تند		۱۳	کلید چراغ عقب
		کلید سرعت برف پاک کن		۱۴	--



بازرسی

بازرسی کلید چراغ‌ها

۱- در کلیدهای دسته راهنما از برقراری ارتباط (پیوستگی) بین پایه‌های زیر در هر حالتی اطمینان پیدا کنید.
اگر پیوستگی و ارتباط مطابق مشخصات نبود دسته راهنما را تعویض کنید.



کلید چراغ (روشنایی خودکار)

() RHD

پایه Ter / موقعیت	۱ (۱۳)	۴ (۱۰)	۳ (۱۱)	۲ (۱۲)
خاموش				
I	○	—	—	○
II	○	○	—	○
خودکار			○	○

کلید چراغ
() RHD

پایه Ter / موقعیت	۱ (۱۳)	۴ (۱۰)	۲ (۱۲)
خاموش			
I	☐		☐
II	☐	☐	☐

کلید کاهنده روشنایی و نور بالا
() RHD

پایه Ter / موقعیت	۲ (۱۲)	۹ (۵)	۸ (۶)	۱۰ (۴)
HU		☐		☐
HL			☐	☐
P	☐	☐		☐

HU: نور بالای چراغ جلو
HL: نور پایین چراغ جلو
P: نور بالای آبی

کلید دسته راهنما
() RHD

پایه / دسته راهنما / کلید فلاشر	۱۳ (۳)	۱۱ (۱)	۱۲ (۲)
L		☐	☐
N			
R	☐		☐

چراغ مه شکن جلو

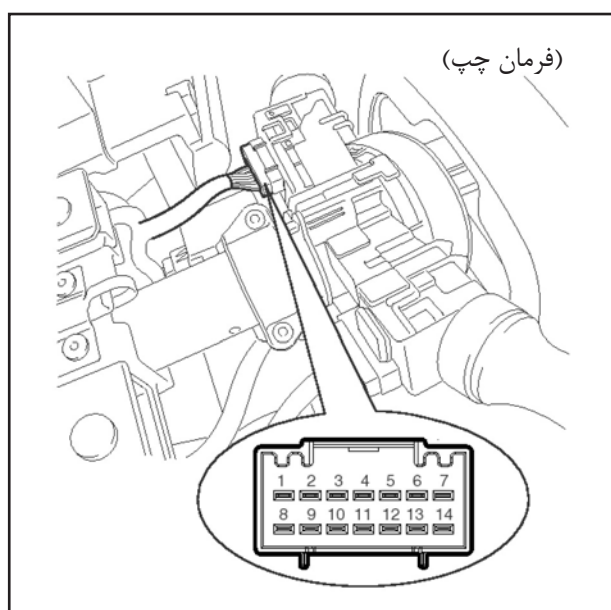
() :RHD

پایه موقعیت	۵ (۷)	۶ (۸)
خاموش		
روشن	○ —	○ —

چراغ مه شکن جلو

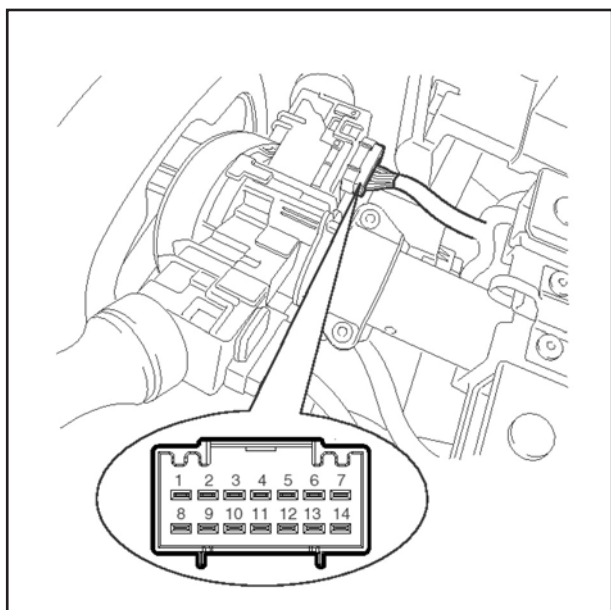
() :RHD

پایه موقعیت	۵ (۷)	۷ (۹)
خاموش		
روشن	○ —	○ —



بازرسی

۱- در کلید دسته راهنما از برقراری ارتباط (پیوستگی) بین پایه‌های زیر در هر حالتی اطمینان پیدا کنید.
اگر پیوستگی و ارتباط مطابق مشخصات نبود، دسته راهنما را تعویض کنید.



کلید برف پاک کن

() :RHD

پایه موقعیت	۳ (۵)	۹ (۱۳)	۲ (۶)	۸ (۱۴)	۱۰ (۱۲)	۱ (۷)	۴ (۴)	۵ (۳)
MISTR	○	—	○		○	○		
OFF	○	—	○					
INT	○	—	○	○	○		○	○
LOW	○				○			
HI		○			○			

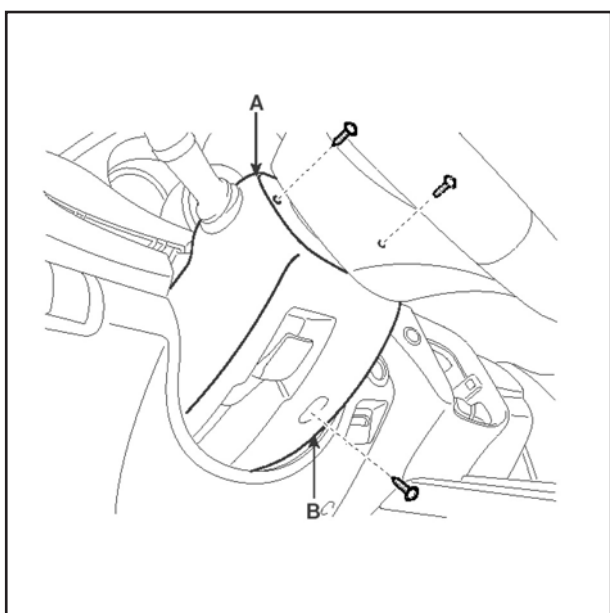
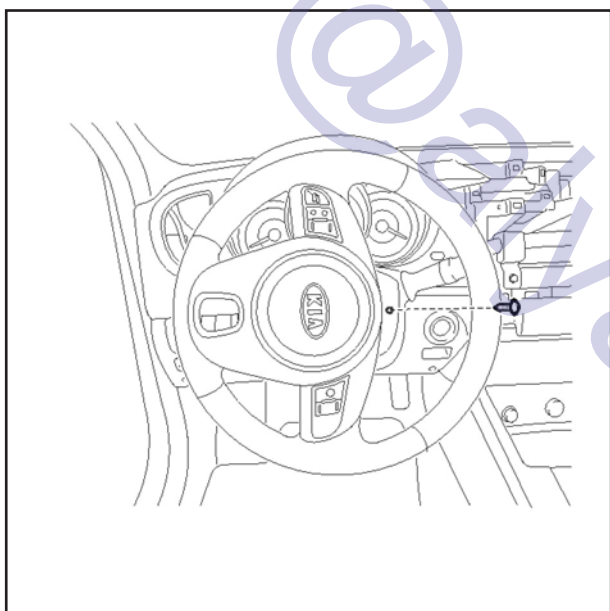
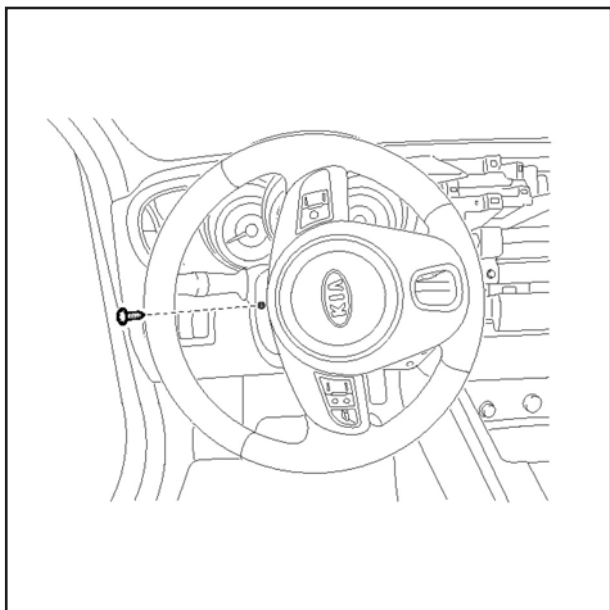
کلید شیشه شوی

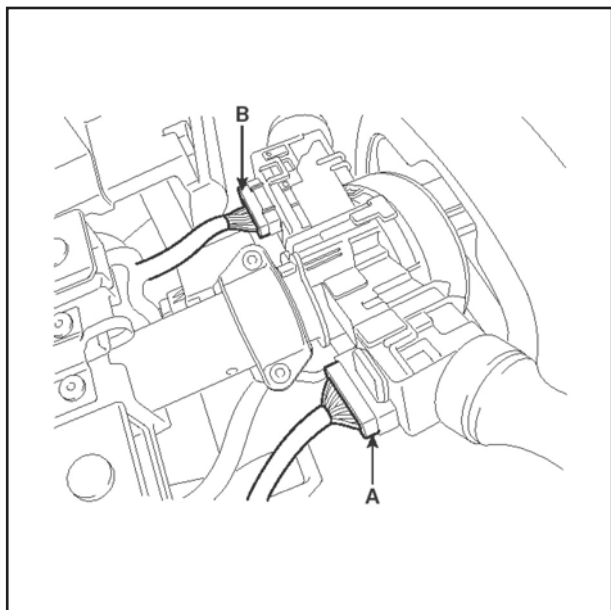
() :RHD

پایه موقعیت	۱۱ (۱۱)	۱۰ (۱۲)
خاموش		
روشن	○	○

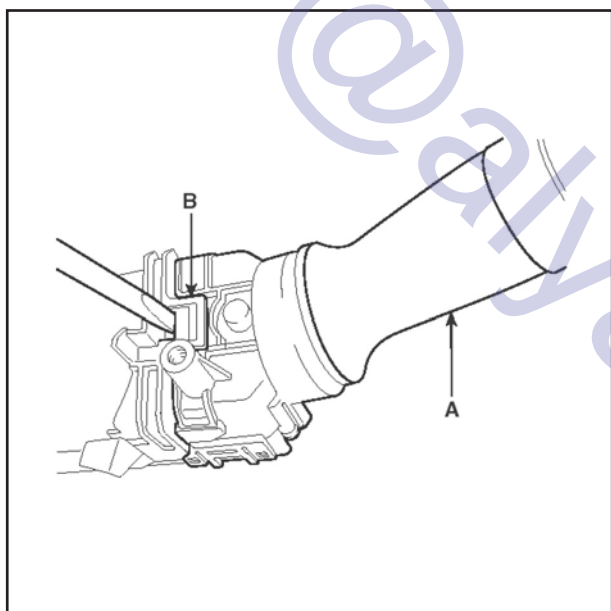
باز کردن

- ۱- سر باتری منفی (-) را بردارید.
- ۲- پس از باز کردن ۳ پیچ قاب فرمان بالا (A) و پائین (B) را باز کنید.





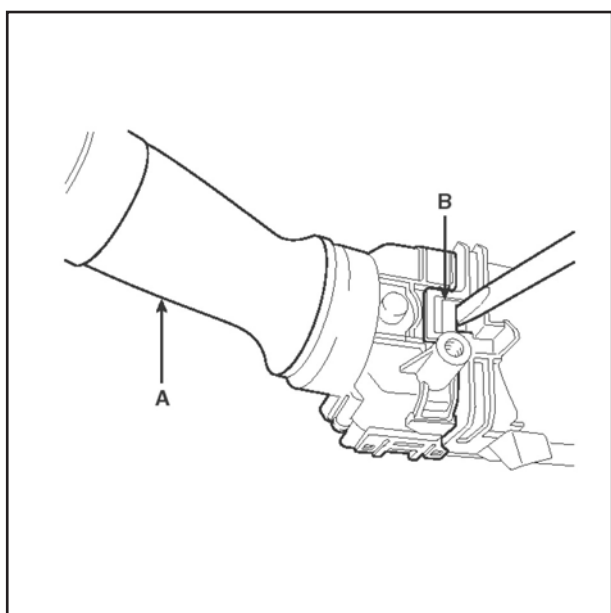
۳- اتصال کلید چراغ (A) و کلید برف پاک‌کن (B) را جدا کنید.



۴- کلید برف پاک‌کن (A) را با فشردن چفت (B) جدا کنید.

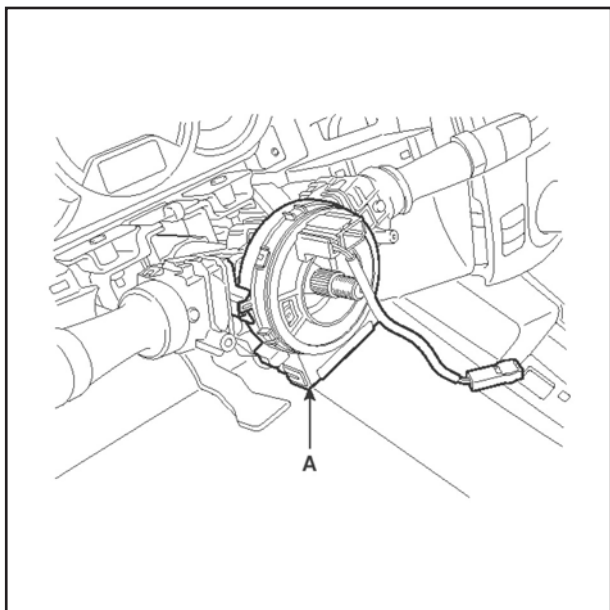
توجه

هنگام باز کردن فقط کلید برف پاک‌کن و شیشه شوی چفت برف پاک‌کن را بدون غریبک آزاد کنید.
(فرمان چپ)



(فرمان راست)

۵- فنر ساعتی (A) را باز کنید.



۶- پیچ‌های مجموعه دسته راهنما (A) را باز کنید.

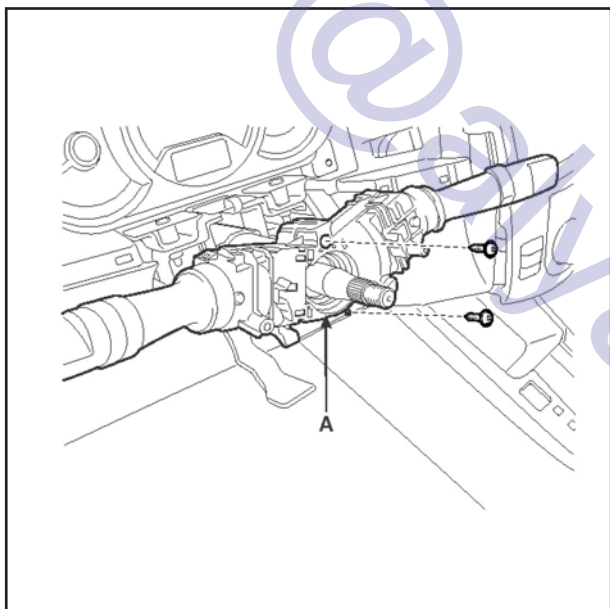
نصب

۱- دسته راهنما را سوار کنید.

۲- فنر ساعتی را ببندید.

۳- قاب بالا و پایین فرمان را ببندید.

۴- غریبک را سوار کنید.



۷- دسته راهنما (A) را درآورید.

اطلاعات عمومی

اطلاعات عمومی عیب یابی

پیش از عیب یابی

۱- فیوزهای مورد استفاده در جعبه فیوز/رله مرتبط را بررسی کنید.

۲- با استفاده از آزمونگر باتری (MCR-۵۷۰ KIT)، شرایط شارژ باتری، آسیب دیدگی را بررسی و سر باتری را تمیز و سفت کنید.

(به بخش سیستم الکتریکی موتور- باتری رجوع شود)

توجه

• از شارژ سریع باتری فقط هنگامی که سر باتری منفی (-) را برداشته‌اید استفاده کنید وگرنه دیوده‌های آلترناتور آسیب خواهد دید.

• هنگامی که سر باتری منفی (-) شل است استارت نزنید در این صورت سیم کشی شدیداً آسیب خواهد دید.

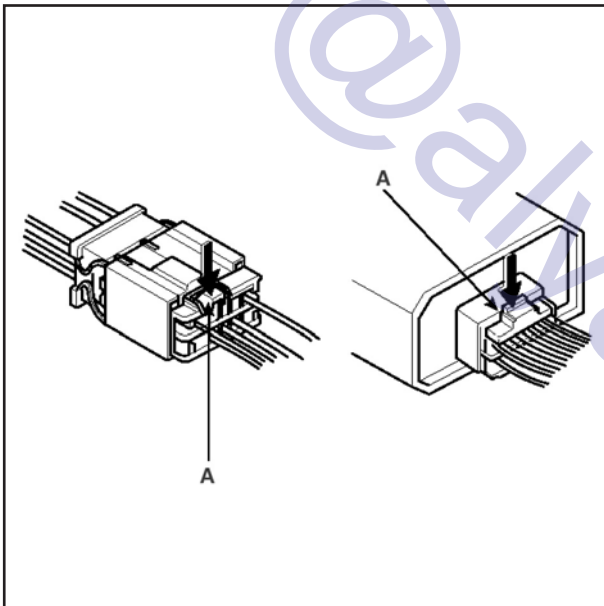
۳- میزان کشش تسمه آلترناتور را واریسی کنید.

جابه جایی اتصالات برقی

۱- از تمیزی اتصالات و شل نبودن پایه‌های آن مطمئن شوید.

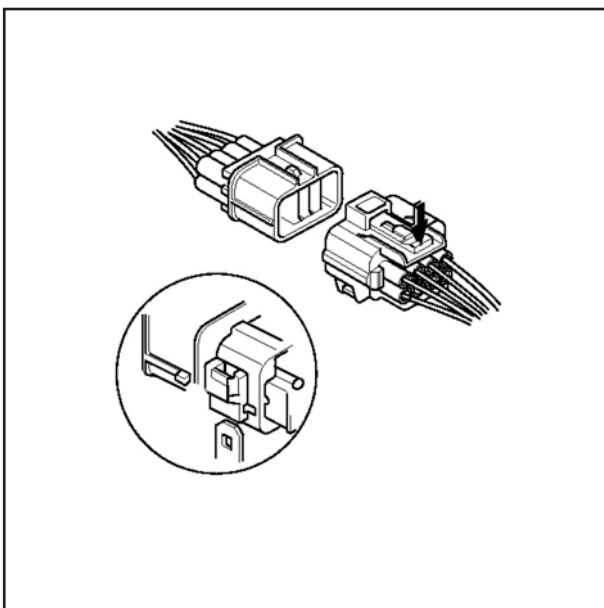
۲- از بسته شدن اتصالات چند خانه با گریس مطمئن شوید. (به جز اتصالات آب‌بند)

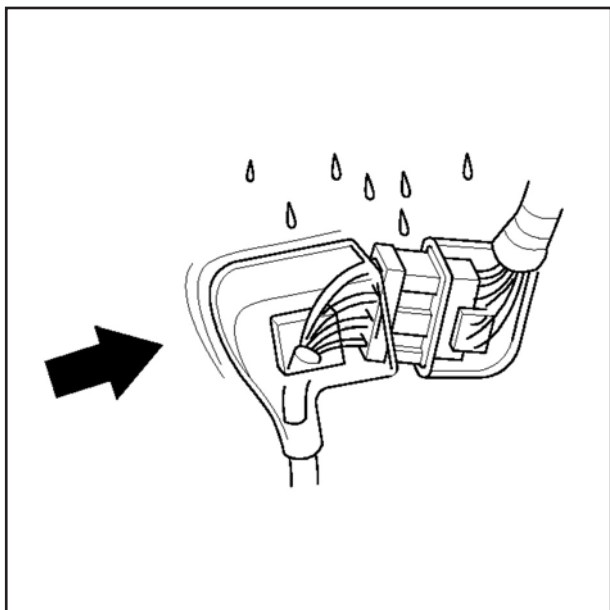
۳- تمام اتصالات دارای قفل‌های فشاری (A) هستند.



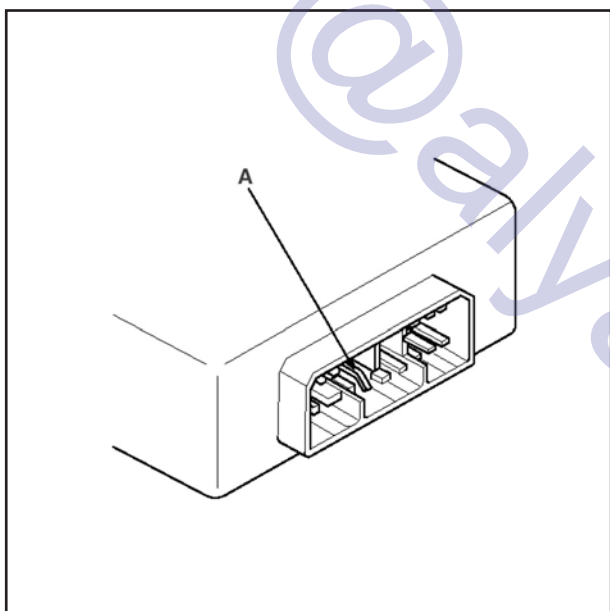
۴- برخی اتصالات دارای بست در پهلو برای نصب به پایه بدنه یا دیگر اجزاء هستند. این بست دارای قفل کشویی است.

۵- برخی از اتصالات را نمی‌توان جدا کرد مگر این که ابتدا قفل را باز و از پایه نصب (A) پیاده شود.

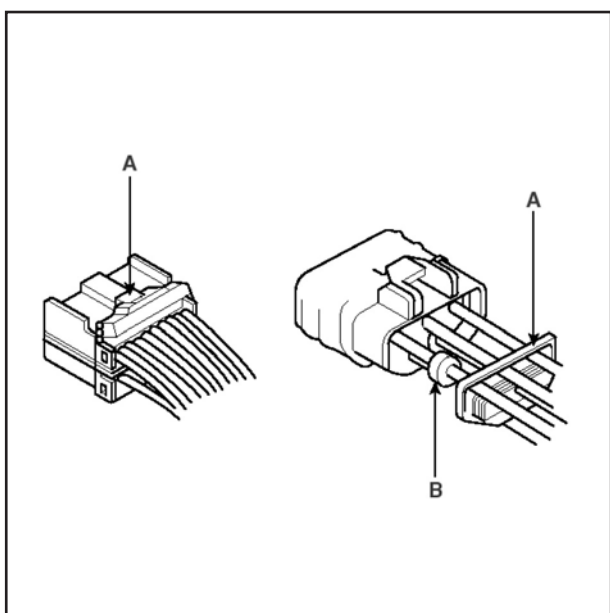




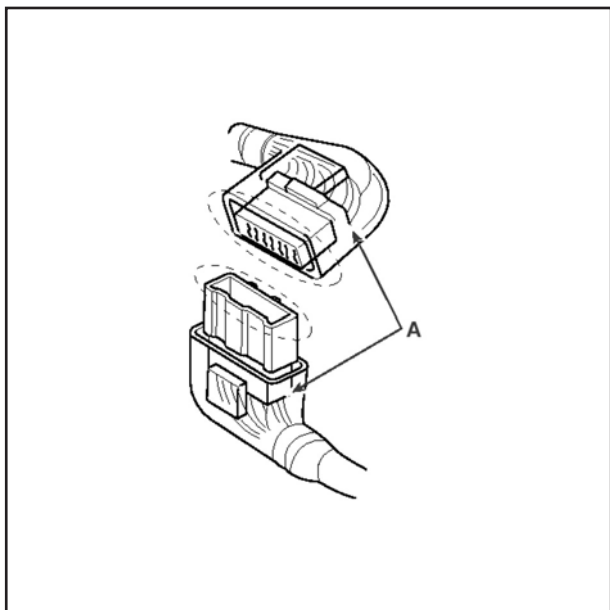
- ۶- هرگز اتصالات را با کشیدن سیم‌هایش جدا نکنید به جای این عمل نیمه‌های اتصال را بکشید.
- ۷- همیشه پوشش پلاستیکی را دوباره نصب کنید.



- ۸- قبل از نصب اتصال، از سلامت تیغه پایه‌ها و عدم خمش آن‌ها (A) مطمئن شوید.

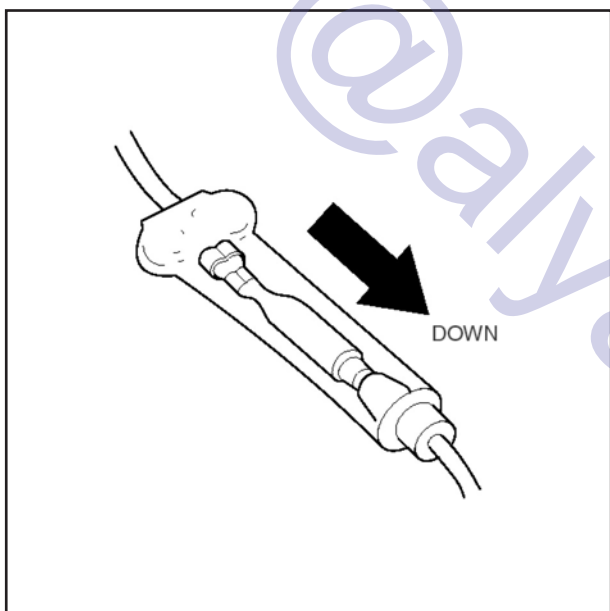


- ۹- شلی نگهدارنده (A) و لاستیک آبنندی را واریسی کنید.

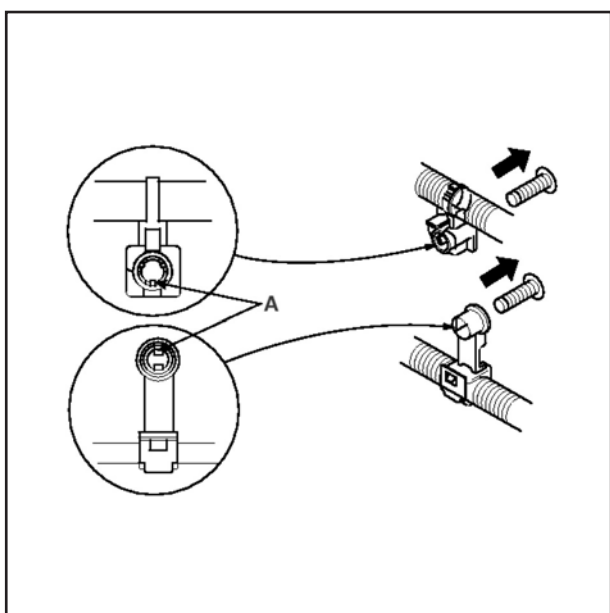


۱۰- پشت برخی از اتصالات برقی گریس زده شده است در صورت نیاز به آن اضافه کنید. اگر گریس (A) آلوده شده آن را عوض کنید.

۱۱- اتصال را در مسیر خود جا بزنید و از چفت شدنش مطمئن شوید.



۱۲- سیمها را طوری قرار دهید که بخش باز روکش به سمت پایین باشد.

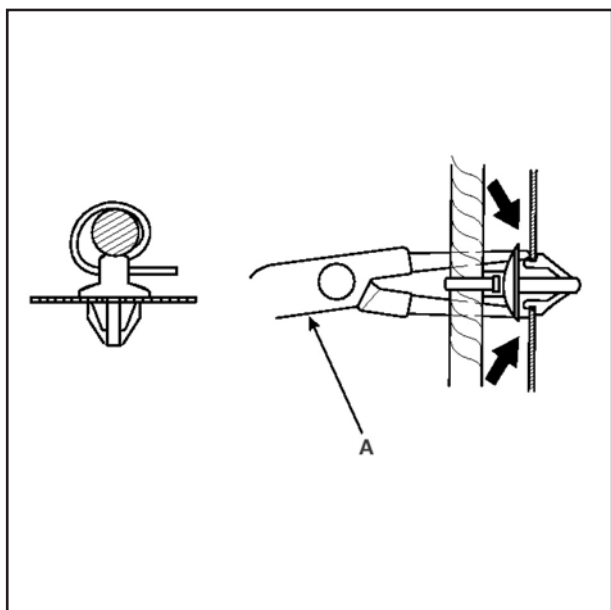


جابه جایی سیمها و دسته سیمها

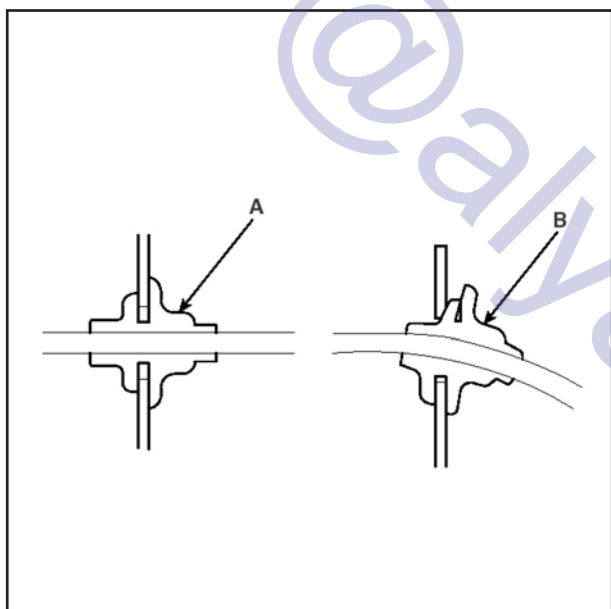
۱- سیمها و دسته سیمها را با بستهای مرتبط به نقاط مشخص روی تنه نصب کنید.

۲- بستها را به دقت طوری جدا کنید که به چفتهایشان (A) آسیب نرسد.

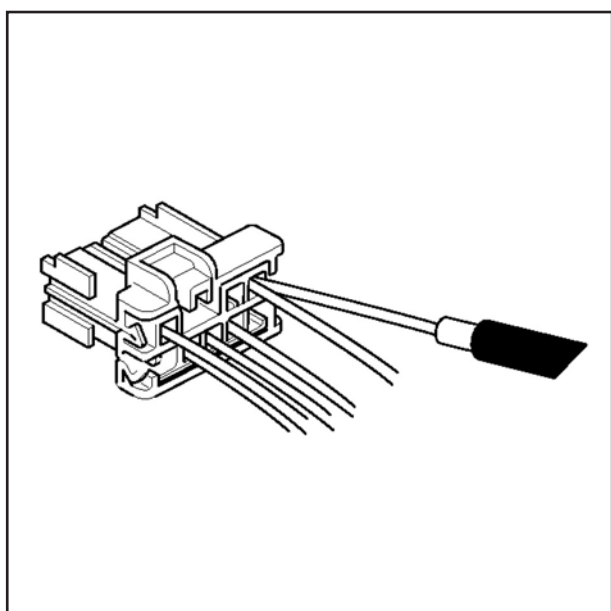




۳- خار جمع کن (A) را با زاویه وارد سوراخ پایه بست نمایید و با فشردن خار بست را آزاد کنید.

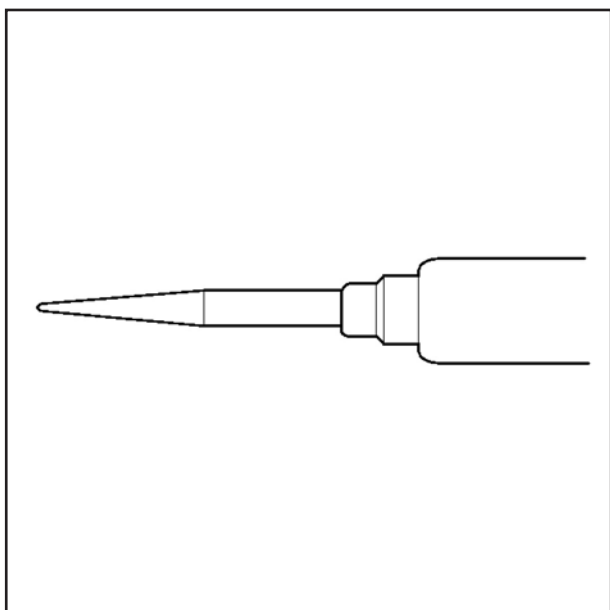


۴- بعد از نصب بسته‌های دسته سیم از عدم تداخل با هر قطعه متحرک مطمئن شوید.
۵- دسته سیم‌ها را از لوله‌های اگزوز و دیگر قطعات داغ، گوشه‌های تیز پایه‌ها و سوراخ‌ها و پیچ‌ها حفاظت نمایید.
۶- لاستیک‌های آب بندی شیاردار (A) را درست جا بزنید. تغییر شکل لاستیک‌های پولکی (B) را اصلاح کنید.



آزمایش و تعمیرات

۱- از سیم یا دسته سیم با عایق‌های خراب استفاده نکنید. آن‌ها را عوض کنید یا به کمک نوار چسب برق، عایق را ترمیم کنید.
۲- پس از نصب قطعات مطمئن شوید که هیچ سیمی دچار گاز گرفتگی نشده باشد.
۳- هنگام استفاده از لوازم آزمون به دفترچه راهنمای سازنده آن رجوع و توضیحات این کتابچه عمل کنید.
۴- در صورت امکان ابزار جدا کن را از پهلوی سیم وارد کنید. (به جز اتصالات ضد آب)



۵- از سری نوار پیچی شده استفاده کنید.
به راهنمای تعمیر سیم کشی مراجعه کنید. (PUB NO. ۱۵ TRK)

عیب یابی پنج گامی

۱- بررسی عیب گزارش شده

تمام اجزاء مرتبط با مدار مشکل دار را روشن کنید. به نشانه‌های عیب توجه نمایید. از باز کردن قطعات یا آزمایش، مادامی که عیب درست تشخیص داده نشده، خودداری نمایید.

۲- تحلیل شماتیک

برای عیب مدار در نمودار شماتیک جستجو کنید. از منبع تغذیه شروع و از طریق مدار قطعات به بدنه برسید تا مشخص شود که مدار چگونه کار می‌کند. اگر چند مدار همزمان از کار افتاده، احتمالاً اتصال بدنه یا فیوز عامل آن است.

۳- مجزا کردن مشکل با آزمون مدار

برای عیب‌یابی، مدارها را طبق گام ۲ آزمایش کنید. به خاطر داشته باشید که روش‌های ساده و منطقی کلید عیب‌یابی کارآمد است.

آزمون را ابتدا برای بیشترین احتمال عیب انجام دهید. آزمایش‌ها را از نقاطی که دسترسی آسان دارند انجام دهید.

۴- تعمیر عیب

یک بار که مشکل مشخص شد تعمیر را انجام دهید. از کاربرد ابزارهای ویژه و رویه‌های ایمن مطمئن شوید.

۵- اطمینان از عملکرد مدار

تمامی اجزاء مرتبط با مدار را در تمام حالت‌ها روشن کنید تا از رفع عیب کلی مشکل مطمئن شوید. اگر مساله سوختن فیوزی باشد از انجام آزمایش همه مدارهای مرتبط با آن فیوز اطمینان حاصل کنید. مطمئن شوید که مساله جدیدی پدیدار نشده و عیب قبلی تکرار نشده است.



راه اندازی مجدد باتری

شرح

هنگام نصب مجدد سرباتری، شارژ باتری تخلیه شده یا نصب فیوز حافظه در صفحه سمت راننده پس از جدا کردن آن از راه اندازی سیستم مطابق جدول زیر مطمئن شوید.
علاوه بر این هنگام تعویض یا نصب مجدد فیوزهای جدا شدشان باید مطابق جدول زیر تنظیم شود. لطفاً به جدول زیر هنگام تعمیرات رجوع کنید.

سیستم	راه اندازی مجدد
بالا/ پایین خودکار شیشه برقی	هر وقت که باتری جدا، تخلیه، یا فیوز مرتبط تعویض یا دوباره نصب گردد سیستم خودکار بالا/پایین شیشه برقی را مطابق رویه زیر بازنشانی (تنظیم مجدد) کنید. (۱) سوئیچ باز باشد. (۲) کلید شیشه بالابر را تا بسته شدن کامل آن گرفته و برای یک ثانیه نگه دارید.
آفتابگیر	هر وقت که باتری جدا، تخلیه، یا فیوز مرتبط تعویض یا دوباره نصب گردد سیستم آفتابگیر باید مطابق رویه زیر بازنشانی (تنظیم مجدد) شود. (۱) سوئیچ باز باشد. (۲) مطابق موقعیت آفتابگیر موارد زیر را انجام دهید. - هنگام بسته شدن کامل آفتابگیر: اهرم کنترل را تا جایی که کاملاً بسته شود به سمت بالا فشار دهید. - هنگام باز بودن آفتابگیر: اهرم کنترل را تا جایی که کاملاً بسته شود به سمت جلو فشار دهید. اهرم کنترل آفتابگیر را به سمت بالا فشار دهید تا چرخیده و به موقعیت اصلی و کمی بالا رفتن آن موقعیت (۳) اهرم آفتابگیر را آزاد کنید. (۴) اهرم کنترل را به سمت بالا فشار دهید تا چرخیده و به موقعیت اصلی و کمی بالا رفتن آن موقعیت حداکثر کجی برگردد سپس اهرم را آزاد کنید. (۵) اهرم کنترل آفتابگیر را به سمت بالا فشار دهید تا آفتابگیر به صورت زیر کار کند. به پایین کج شود ← کشویی باز شدن ← کشویی بسته شدن
مسافت سنج	هر وقت که باتری جدا و دوباره سوار شود کارکردهای مسافت سنج به شرایط آغازین بر می گردد بنابراین نیاز است این اطلاعات به مشتری گفته شود.
ساعت	هر وقت که سرباتری یا فیوزها برداشته شوند، باید ساعت تنظیم شود. وقتی سوئیچ باز یا در وضعیت برق جانبی باشد، ساعت به صورت زیر کار می کند. ◀ HOUR : با فشردن دکمه H یک ساعت به جلو می رود. ◀ MINUTE : با فشردن دکمه M یک دقیقه به جلو می رود. ◀ نمایش تبدیل: برای تغییر ساختار ۱۲ ساعتی به ۲۴ ساعتی، کلیدهای M و H را همزمان بیش از ۵ ثانیه نگه دارید.
رادیو پخش	هر وقت که باتری جدا و دوباره سوار شود، ایستگاههای رادیو به شرایط آغازین بر می گردد بنابراین نیاز است قبل از تعمیر ایستگاههای رادیویی مشتری ثبت شده و بعد از تعمیر بازنشانی گردد.